

2022年12月期決算説明資料

2023年2月14日
株式会社ニチリン
(証券コード5184)

目次

- I. 2022年12月期決算
- II. 2023年12月期業績予想
- III. 設備投資、キャッシュフロー、株主還元
- IV. その他

I . 2022年12月期決算

2022年12月期業績概要

【経営成績等の概況】

半導体等の部品不足による取引先の生産調整があり受注は減少

二輪用ブレーキホースは比較的堅調に推移

円安の影響により、増収増益（特別利益の減少により純利益は減少）

(百万円)	2021年度 実績	2022年度		前年比
		計画 (11月発表)	実績	
売上高	58,260	65,500	64,172	+ 10.1%
営業利益 (率)	6,841 (11.7%)	7,300 (11.1%)	7,678 (12.0%)	+ 12.2%
経常利益 (率)	7,531 (12.9%)	8,800 (13.4%)	8,452 (13.2%)	+ 12.2%
親会社株主に帰属する 当期純利益 (率)	4,781 (8.2%)	4,300 (6.5%)	4,578 (7.1%)	△ 4.2%

○為替影響（前年比）

売上高：+57.6億円

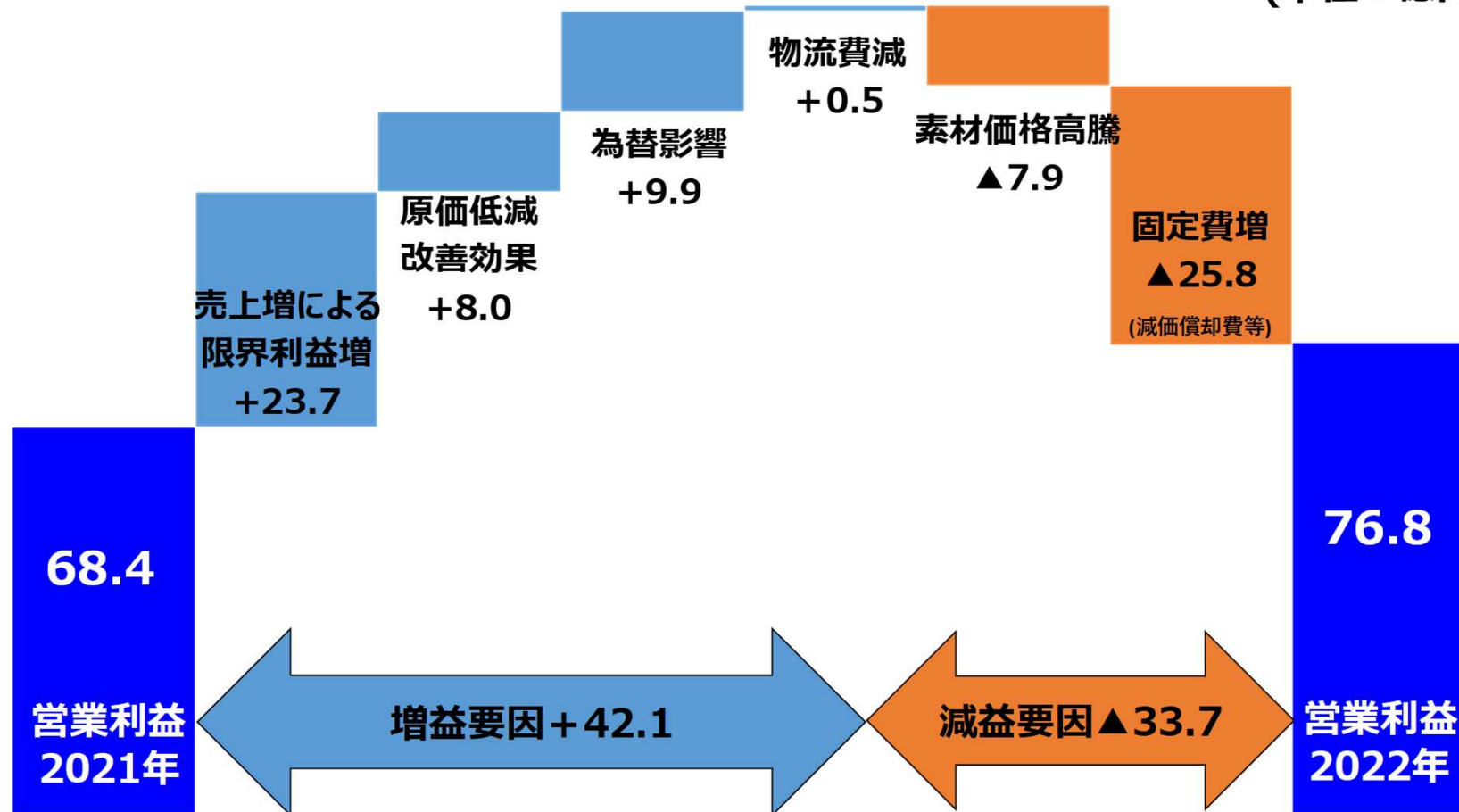
営業利益：+16.2億円

USD/円	109.90円	145円	131.64円
ユーロ	129.91円	140円	138.15円
元	17.04円	20円	19.50円

2022年12月期業績概要

【営業利益増減要因】

(単位：億円)



2022年12月期業績概要

【地域別セグメント】

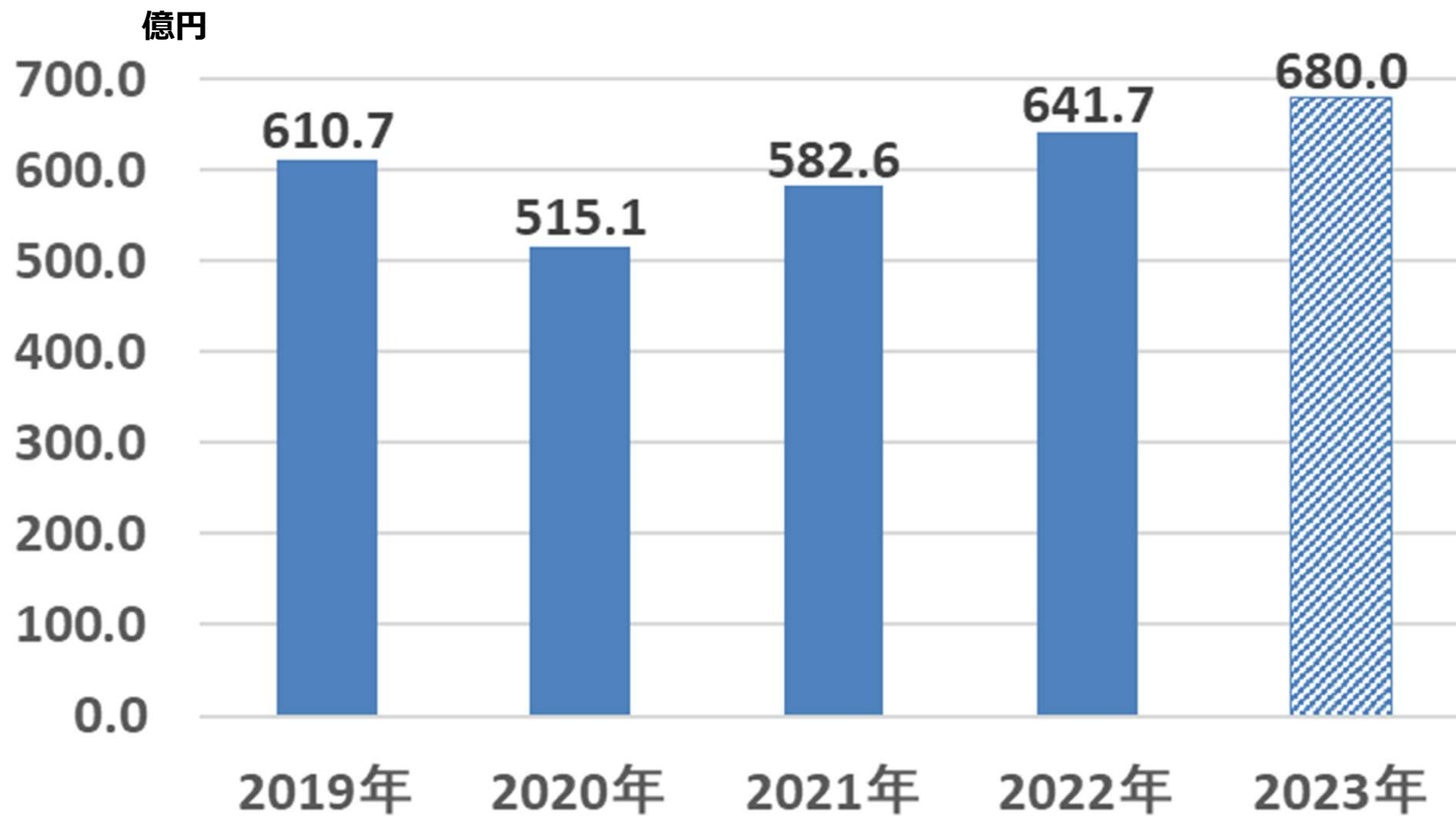
(百万円)		2021年度 実績	2022年度	
			実績	前年比
全社	売上高	58,260	64,172	+ 10.1%
	営業利益	6,841	7,678	+ 12.2%
日本	売上高	30,545	32,487	+ 6.4%
	営業利益	1,873	2,708	+ 44.6%
北米	売上高	9,587	10,673	+ 11.3%
	営業利益	346	326	-5.7%
中国	売上高	11,995	13,401	+ 11.7%
	営業利益	1,905	1,840	-3.4%
アジア	売上高	17,026	19,952	+ 17.2%
	営業利益	3,092	3,169	+ 2.5%
欧州	売上高	5,104	4,720	-7.5%
	営業利益	△11	-290	-%

Ⅱ． 2023年12月期業績予想

2023年12月期業績予想

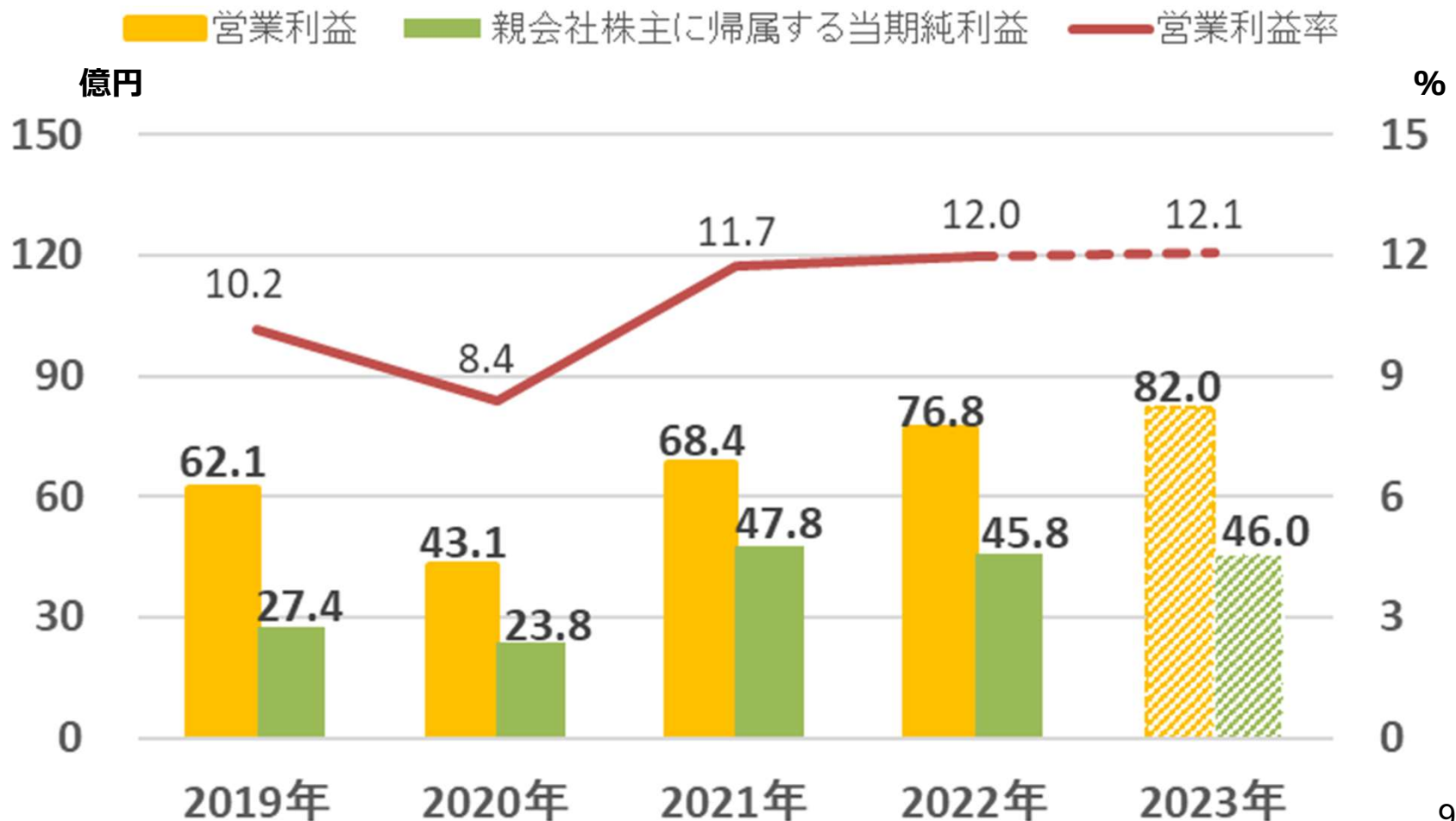
【売上高】

業績予想の前提となる為替レート：1US\$=125円



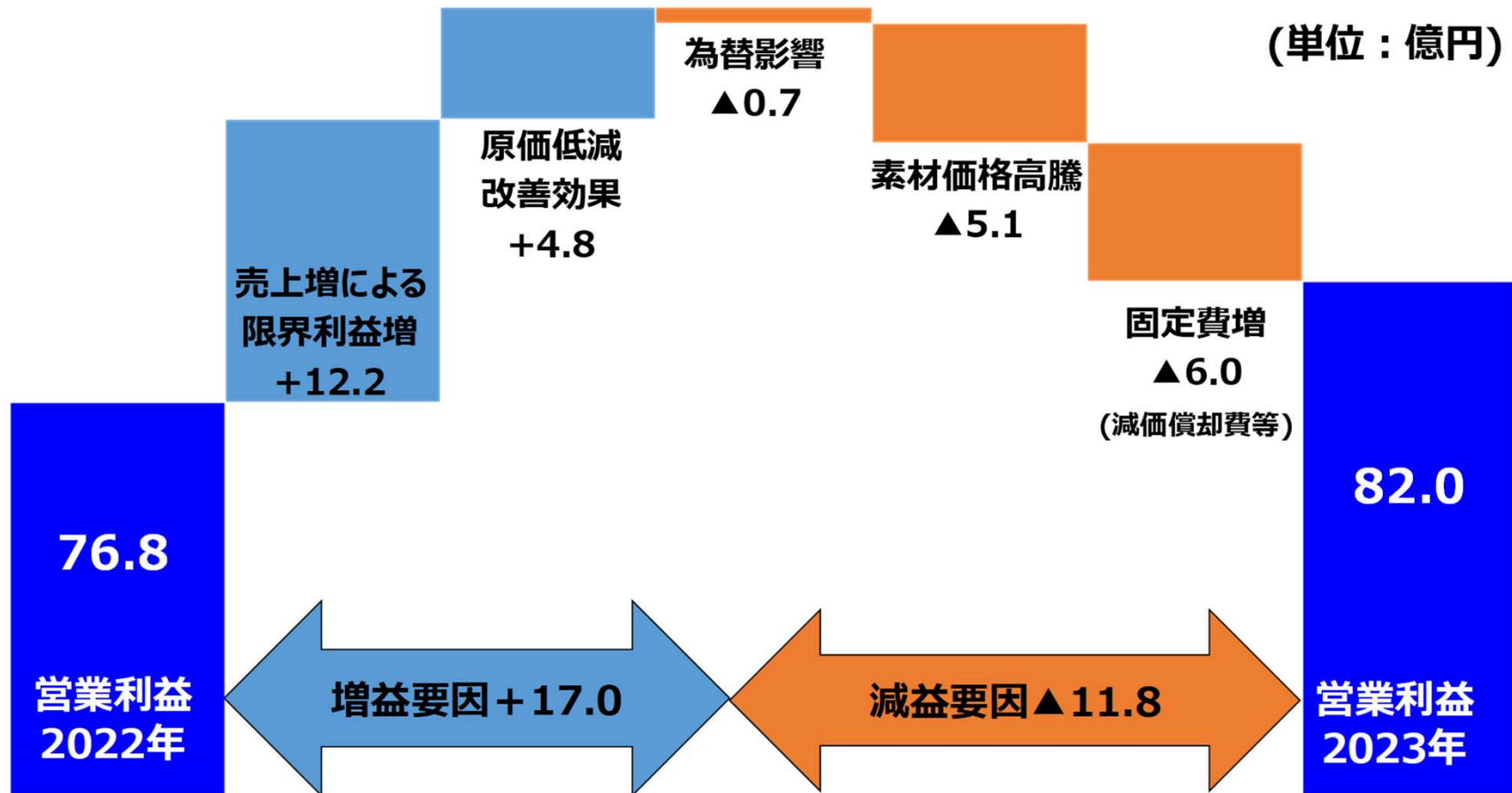
2023年12月期業績予想

【利益】



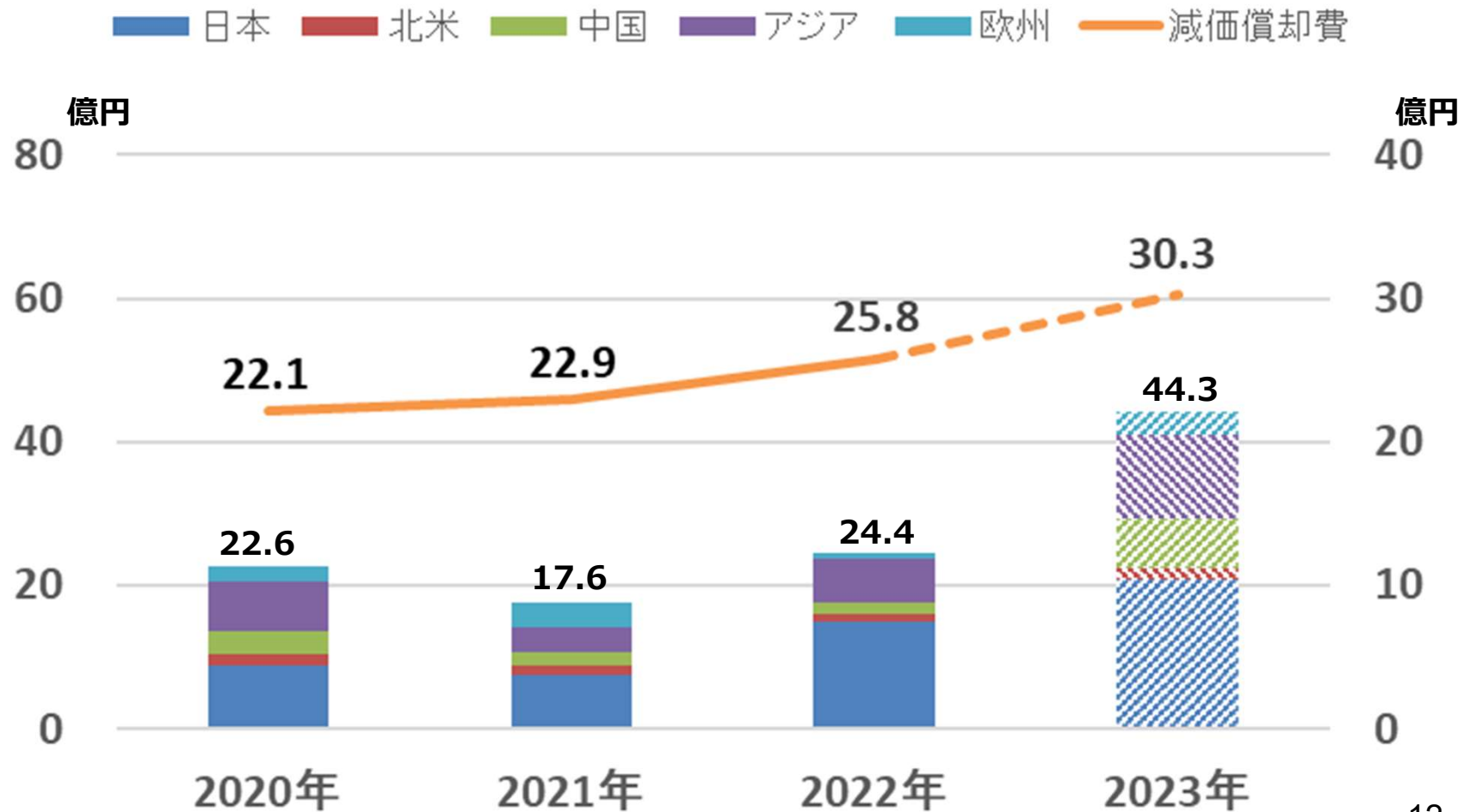
2023年12月期業績予想

【営業利益増減要因】

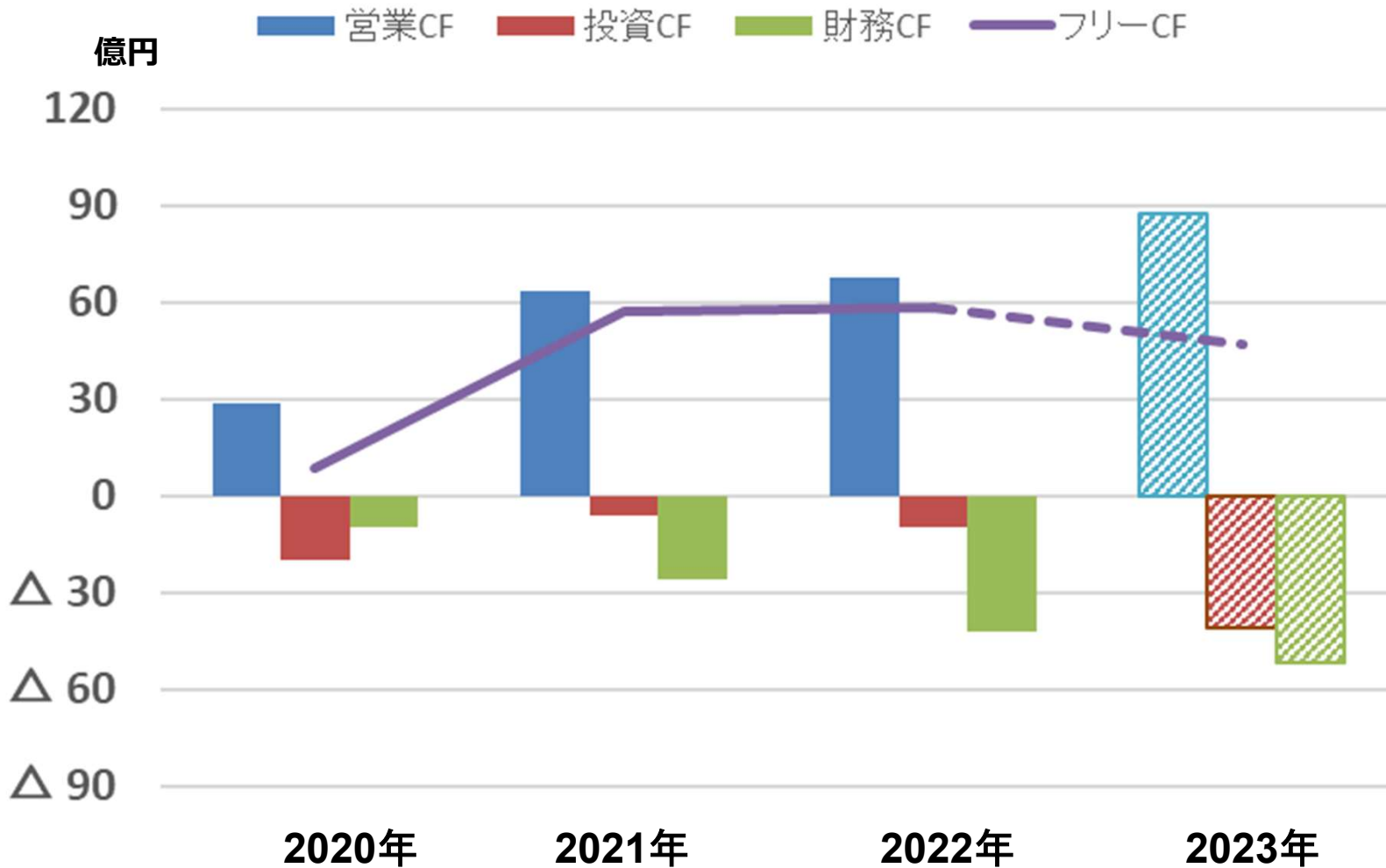


Ⅲ. 設備投資、キャッシュフロー、株主還元

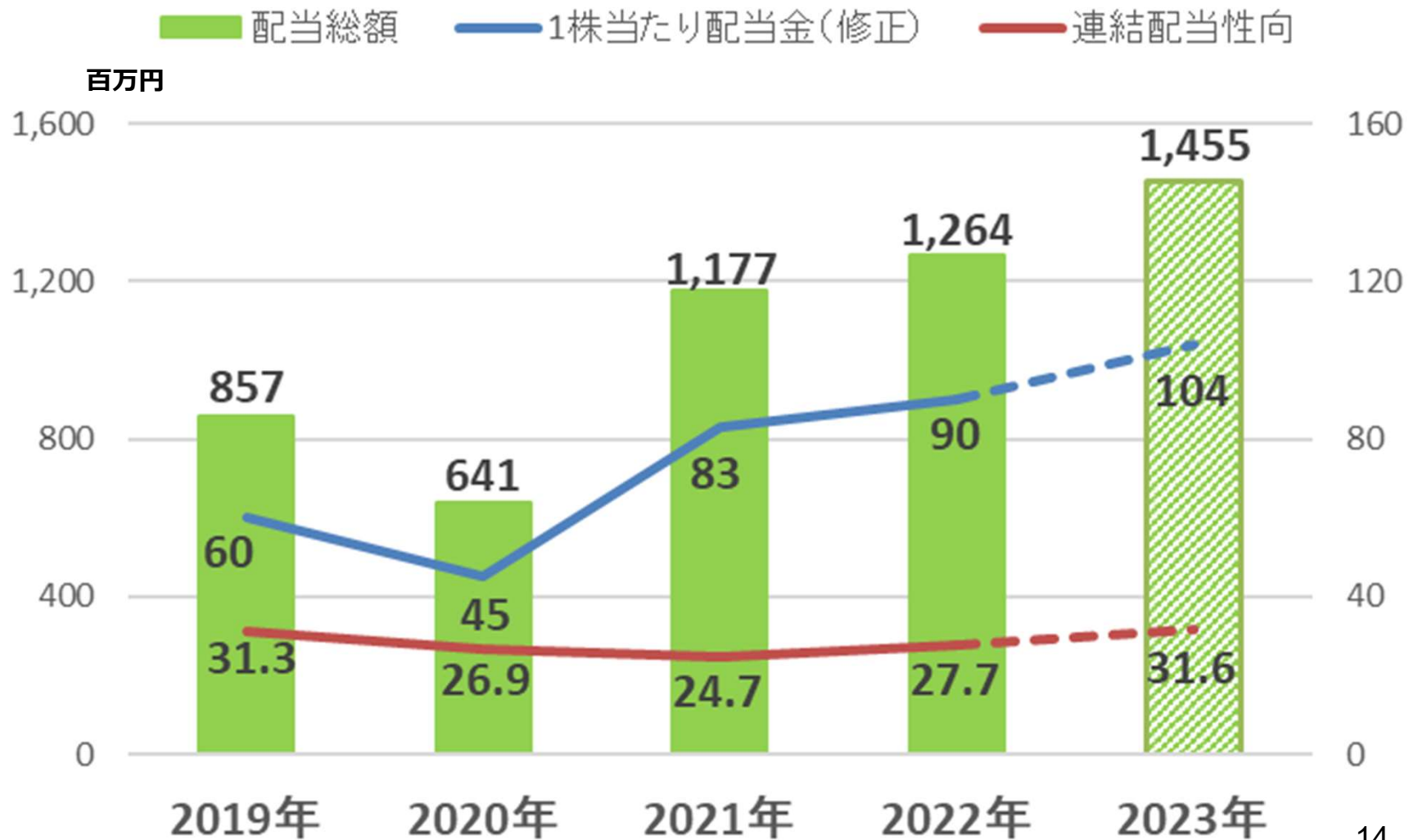
2023年設備投資計画



2023年キャッシュフロー予想



配当の状況



株主還元

連結配当性向30%程度を目指して増配してまいりましたが、2022年12月期の配当につきましては、期末配当を52円（通期90円）とし、自己株式取得とあわせ総還元性向で30%超とさせていただいています。

2023年12月期の配当につきましては、本日開示しております変更した配当方針に基づき、中間52円、期末52円の104円（連結配当性向31.6%）とさせていただく予定です。

【新株主還元方針】

当社は、将来にわたる株主利益の確保と必要な内部留保を行い、業績も勘案しながら安定した配当を継続して実施することを基本方針としております。

なお、株主還元を重要な経営施策の一つとして認識し、配当については、連結配当性向35%を目標とし、安定配当と業績動向も総合的に勘案し、その額を決定するものとします。

また、自己株式の取得は、内部留保の水準等を勘案して2023年～2025年の3年間で取得総額10億円程度を実施する予定であり、総還元性向の向上にも努めてまいります。

IV. その他

中期経営計画最終年度 目標値について

中期経営計画の最終年度である2025年の計画値については、為替だけでなく、策定的前提条件が大きく変化しており、現在の経済環境や自動車業界の動向、為替の推移などを総合的に勘案のうえ精査中があります。

(参考) 【連結経営目標：2022年2月14日公表】

	2025年 経営目標
売上高	660億円以上
営業利益	75億円
営業利益率	11.4%以上

USD=113円

代表取締役の異動について

代表取締役の異動（2023年3月28日付）

【異動の理由】

当社は中期経営計画（2021年～2025年）を推進しております。当社の主要事業分野である自動車業界の急速なEV化への対応や当社グループが抱える課題への取り組みを加速させる必要があり、経営体制の若返りを図るとともに新商品・新工法の開発など将来の事業戦略をさらに強化・推進するため。

【異動の内容】

新 役 職 名	現 役 職 名	氏 名
代表取締役 会長執行役員	代表取締役 社長執行役員	前田 龍一
代表取締役 社長執行役員	代表取締役 常務執行役員	曾我 浩之

おことわり

本資料をご参照になるにあたっては以下の点につきご注意ください。

本資料に記載されている内容は、資料作成時点の当社独自の判断に基づくものであり、経済情勢や市場動向の変化等、様々な理由により変化する可能性があります。

従いまして、記載された将来の予想数値、施策の実現を確約したり、保証するものではありません。